

Keuzedeel mbo

Containervaart I

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0555

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 03-06-2016

1. Algemene informatie

D1: Containervaart I

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. In het kwalificatiedossier binnenvaart is sprake van een algemene beschrijving van alle ladingsoorten. Hoewel de beginnend beroepsbeoefenaar, afhankelijk van het type schip waarop wordt gevaren en het type lading dat wordt vervoerd, meer specialistische werkzaamheden uitvoert tijdens laden en lossen, blijft dit doorgaans vrij algemeen. In dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de containervaart.

Relevantie van het keuzedeel

In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. Met dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de containervaart. Hij is daardoor breder inzetbaar en dit vergroot zijn kansen op de arbeidsmarkt.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel gaat specifiek over de werkzaamheden en hun achtergronden tijdens het voorbereiden, laden, lossen en vervoeren van containers.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Verzorgt de belading en het vervoer van containers op binnenvaartschepen

Complexiteit

Bij het voorbereiden, laden, lossen en vervoeren van containers is er sprake van het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken en het toepassen van (een groot aantal) standaardroutines met betrekking tot de containervaart. De complexiteit wordt mede bepaald door de veelheid aan verschillende soorten containerlading. Te denken valt aan elektronica, onderdelen van machines, kleding, halffabricaten, gevaarlijke stoffen, bederfelijke stoffen, etc. Dit vraagt op haar beurt om containers met verschillen in uitvoering en eigenschappen en daardoor ook verschillen in veiligheidsaspecten die daarmee samenhangen. Om de belading en het vervoer van containers tot een goed eind te brengen moet de beginnend beroepsbeoefenaar daarom beschikken over specifieke kennis van het doel, de uitvoering en de toepassing van containers en daaraan verbonden veiligheidsaspecten (overboord vallen bij het stackeren, niet onder containers doorlopen, containerkranen), alsook specifieke vaardigheden rond het voorbereiden, laden, lossen en vervoeren van deze containers. Een andere complicerende factor is dat het laden en lossen vaak onder tijdsdruk plaatsvindt. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daar goed mee om kunnen gaan en stabiel blijven presteren.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is uitvoerend en signalerend van aard. Hij werkt zelfstandig en is zelf verantwoordelijk voor het uitvoeren van zijn werkzaamheden gericht op het voorbereiden, laden, lossen en vervoeren van containers. Bij afwijkende situaties schakelt hij zijn leidinggevende in.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis van het doel, de uitvoering en de toepassing van de verschillende types van containers
- bezit basiskennis van de specifieke veiligheidsrisico's van de containervaart op binnenvaartschepen
- bezit basiskennis van de verschillende soorten containerlading
- bezit basiskennis van douane versluiting en/of -papieren t.b.v. de containervaart
- bezit basiskennis van de gewichtsverdeling in het containerschip
- bezit basiskennis van reefers
- bezit kennis van ladingsdocumenten in de containervaart

- kan containernummers doorgeven
- kan containers vastzetten
- kan de fysieke plaatsing controleren (binnen afstandsmarges)
- kan de conditie van containers controleren (o.a. op beschadigingen)
- kan de val- en schuifbeveiling controleren
- kan het cognossement aflezen t.b.v. de containervaart
- kan stackers en twistlocks plaatsen
- kan de temperatuur van reefers controleren
- kan de afhandelingenprocedures voor het laden en lossen van de (speciale) lading op laad/losplaatsen en/of containerterminals toepassen
- kan communiceren (taal, tekens) met de kraanmachinist ten behoeve van het laden en lossen van containers
- kan keuzes maken voor persoonlijke beschermingsmiddelen (signaalkleding met hoge zichtbaarheid, reddingsvesten en/of 'droogpakken', handschoenen, overalls, schoeisel met antislipzolen en antistatisch schoeisel, veiligheidshelmen)
- kan veiligheidsprocedures binnen de containervaart toepassen