

Keuzedeel mbo

Authoruutschade herstel

Code

K1447

Ontwikkeld door: Nova College, Autotaalglas en SBB

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

1. Algemene informatie

D1: Autoruitschade herstel

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

De vraag op de markt naar medewerkers met kennis en vaardigheden op het gebied van het repareren en vervangen van autoruiten van personen- en bestelwagens en campers is groot, zowel bij de gespecialiseerde bedrijven als bij de merkdealers en schadeherstelbedrijven. Reparatie en vervanging van autoruiten is echter een relatief klein en specifiek onderdeel binnen de motorvoertuigtechniek dat in het curriculum van de bestaande opleidingen niet wordt aangeboden. Met dit keuzedeel ontwikkelt de beginnend beroepsbeoefenaar de specifieke kennis en vaardigheden op het gebied van autoruitschade herstel en vergroot daarmee diens kansen op de arbeidsmarkt.

Beschrijving van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar kan na het volgen van dit keuzedeel de ruiten van personen- en bestelwagens en campers, repareren en/of vervangen.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Herstelt schade aan autoruiten

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt volgens standaardroutines en conform vastgelegde procedures. De complexiteit van de werkzaamheden wordt met name bepaald door de diversiteit aan autoruiten (voor-, zij-, achter- en dakruiten), het soort voertuig, de voertuigspecificaties en de diversiteit aan af te nemen toebehoren en rijk hulpsystemen. Hiervoor is het essentieel dat de beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over kennis op het gebied van autoruitschade en daarnaast de juiste voertuigspecifieke informatie kan raadplegen en interpreteren. Er is zowel bij reparatie als vervanging een aanzienlijk afbreukrisico. Bij reparatie kan het sterretje doorscheuren waardoor vervanging alsnog nodig is. Bij vervanging kan er lekkage ontstaan wat tot schade aan de auto kan leiden. In beide gevallen kunnen er financiële consequenties en imago schade zijn voor het bedrijf.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eigen werk. Bij eventuele onzekerheden of dilemma's stemt deze af met een collega of leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de richtlijnen voor reparatie of vervanging van autoruiten
- heeft kennis van (de)montagetechnieken van ruitenwissers, camera's, regensensoren en lijsten
- heeft kennis van (de)montagetechnieken van voor-, zij-, achter- en dakruiten van diverse typen voertuigen
- heeft kennis van materialen, middelen en gereedschappen voor de (de)montage van autoruiten
- heeft kennis van materialen, middelen en gereedschappen voor het herstel van sterschade
- heeft kennis van gekoppelde elektrische systemen bij de (de)montage van autoruiten
- heeft kennis van risico's bij de (de)montage van autoruiten
- heeft kennis van technische specificaties en kenmerken van ruitsoorten
- heeft kennis van kit- en lijmsoorten
- heeft kennis van reinigingsmiddelen

- kan diagnostische apparatuur bedienen
- kan handleidingen van autoruiten lezen en begrijpen
- kan elektrotechnische aansluitschema's en tekeningen van autoruiten lezen en interpreteren
- kan geldende Arbo-, veiligheids- en milieuvoorschriften toepassen
- kan schriftelijk rapporteren in een schaderapport
- kan fotograferen met eenvoudige fotoapparatuur

D1-K1-W1: Bereidt het herstel van autoruiten voor

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de schade en fotografeert deze voor het schaderapport. Vervolgens neemt die op basis van de diagnostische informatie en richtlijnen, in afstemming met een collega of leidinggevende, een besluit voor reparatie of vervanging van de autoruit(en). Vervolgens verzamelt de beginnend beroepsbeoefenaar de benodigde materialen, middelen en gereedschappen en legt deze klaar op de werkplek.

Resultaat

Op basis van het besluit voor reparatie of vervanging is de werkplek voorbereid en voorzien van de noodzakelijke materialen en gereedschappen. De schade is gefotografeerd en vastgelegd in het schaderapport.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beoordeelt de schade op basis van de geldende richtlijnen;
- legt de schade nauwkeurig vast in het schaderapport;
- gebruikt foto- en diagnoseapparatuur efficiënt en zorgvuldig;
- kiest zorgvuldig de vereiste materialen en middelen om het werk te kunnen uitvoeren;
- richt de werkplek overzichtelijk en veilig in;

D1-K1-W1: Bereidt het herstel van autoruiten voor

- gebruikt de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Onderzoeken

D1-K1-W2: Repareert autoruiten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar reinigt de schade, verwijdert losse deeltjes en repareert de beschadiging volgens een vaste procedure. Vervolgens brengt die een beschermende toplaag aan, verwijdert overtollig materiaal en polijst het oppervlak. Tenslotte maakt de beginnend beroepsbeoefenaar de auto gereed voor aflevering aan de klant en ruimt de werkplek op. De beginnend beroepsbeoefenaar vult het schaderapport aan met foto's en informatie over de uitgevoerde handelingen.

Resultaat

De schade is gerepareerd en het schaderapport is bijgewerkt. De werkplek is opgeruimd achtergelaten.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen;
- gaat efficiënt en energiebewust om met materiaal en gereedschap en voorkomt verspilling;
- past de juiste reparatietechnieken toe;
- rapporteert zorgvuldig in het schaderapport.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Samenwerken en overleggen

D1-K1-W3: Vervangt autoruiten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verwijdert eventuele toebehoren zoals ruitenwissers, camera's, regensensoren en lijsten en snijdt de beschadigde ruit uit. Na reiniging en het aanbrengen van een nieuwe kitlaag, monteert de beginnend beroepsbeoefenaar de vervangende ruit conform de voorschriften en voertuigspecificaties van de fabrikant. Vervolgens ruimt die (afkomend) materiaal op. De beginnend beroepsbeoefenaar reinigt het voertuig en monteert de rijkhulpsystemen op de ruit. De beginnend beroepsbeoefenaar vult het schaderapport aan met foto's en informatie over de uitgevoerde handelingen en ruimt de werkplek op.

Resultaat

De autoruit is vervangen en het voertuig is gereinigd en gereed gemaakt voor verdere behandeling. De werkplek is opgeruimd en het schaderapport is bijgewerkt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- toont technisch inzicht en werkt vlot en accuraat;
- gebruikt de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen;
- gaat efficiënt en energiebewust om met materiaal en gereedschap en voorkomt verspilling;
- volgt aantoonbaar de geldende Arbo-, veiligheids- en milieuvoorschriften;
- past de juiste (de)montagetechnieken toe;
- rapporteert zorgvuldig in het schaderapport.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen